GEAR INDICATOR

FOR YAMAHA ONLY

GP T

GRAND PRIX TECHNOLOGY

PLUG & PLAY

GI PNP Y

GPT ENGINEERING
VIA CADORE 19
20038 SEREGNO (MONZA/BRIANZA) ITALY

PHONE: +390362231023
FAX: +390362239002
tech@gpt.it
www.gpt.it

YAMAHA	MODEL YEAR
YZF-R6	1998>2010
YZF-R1	1998>2010
BT 1100 BULLDOG	2002>2006
FJR 1300 NO ABS	2001>2005
FZ6 NO ABS	1998>2010
FZ6 WITH ABS	2006
FZS 600 FAZER	1998>2003
FZ6 R	2009>2010
FZ 1	2001>2010
FZS 1000 FAZER	2001>2010
MT 01	2005>2010
MT 03	2006>2010
TDM 900 NO ABS	2002>2010
TDM 900 A ABS	2004>2008
STRATOLINER	2006>2010
DRAGSTAR	1999>2006
RAIDER	2008>2010
ROADSTAR	1999>2010

YAMAHA	MODEL YEAR
ROADLINER	2006>2010
ROYAL STAR	1997>2010
V STAR	1999>2010
WARRIOR	2002>2010
W R 250 R / X	2008>2010
W R 450 R / X	2008
XJ6 NO ABS	2009>2010
XJR 1300	2004>2010
XT 660	2004>2010
XVS 950 A MIDNIGHT STAR	2009>2010
XVS 1100 DRAG STAR	1999>2006
XVS 1300 A MIDNIGHT STAR	2007>2010
XV 1600 A WILD STAR	1999>2005
XV 1900 A MIDNIGHT STAR	2006>2010
YS 250 FAZER	2005>2007
YFM 660 RAPTOR (ATV)	2002>2005
YFM 700 RAPTOR (ATV)	2005>2010

Disclaimer : Do not attempt to install the product if you don't have basic mechanical skills.GPT Engineering sas and its distributors shall not be liable for any loss or damage caused by improper installation. If in a dubt, please consult with your dealer.

Step 1
Remove the seat and the fuel tank. On most Yamaha models, all connections will take place under the fuel tank.
Step 2
Locate the speed sensor coupler.
The speed sensor is usually located onn the top of the gearbox and reads the revolution of the countershaft. The three pole speed sensor coupler is situated 20/40 cm away from sensor, The connector is usually accessible under the fuel tank or removing the side fairing.
If the speedometer is driven off the front wheel, the sensor coupler is usually in the headlight bucklet.
If in dubt, check the Bike service Manual or ask your dealer for the location of the speed sensor coupler.
Confirmation:
Separate the speed sensor coupler, then rotate the wheels while ignition is on, the speedometer should indicate 0, if so , turn the ignition off and proceed to the next step. If the speedometer registers a speed other than 0, you have not disconnected the correct coupler and need to look again.
Step 3
After separating the speed sensor coupler, plug in both the male and female 3-pole GI GPTharness connectors. Make sure the connectors are fully seated.
Step 4
Find the 2-pole natural (or black) color plug of the crankshaft position sensor (pickup coil). It has two wirescoming from the crakcase : one is GRAY the other is usually BLACK/BLEU - check the colors at both sides of the plug (if in dubt, do a temporary connection e.g. using a thin needle to backprobe the connectors pin).
The two pole connector is usually under the fuel tank.
Note for XVS1100 models only: find and use the ORANGE (ignition coil wire)
Step 5
Peel off the black sleeve (tape) near the two pole plug, leaving about 3 cm of the GRAY wire exposed.
Step 6
Connect the YELLOW GI GPT wire to GRAY wire, using one wire tap connector.
Step 7
Connect the GI GPT RED wire to a swicthed +12v wire, e.g. to the rear brake light switch, located under the fuel tank (2-pole brown or black connector, BROWN wire to connect) using one wire tap connector.
Step 8
Now, connect the 4-pole GI GPT harness connector to the GI display
Step 9
At this poin check whether everything is installed and working properly, so we'll start the programming.
Step 10 Programming
1. Turn on the ignition key and a " P " will appear on display, means need to programm
2. Start the engine
3. " P " disappears, and digit " 1 " is flashing
4. Insert the first gear with light cceleration with constant rpm (e.g. 2/3.000 rpms)
5. A led flashing (means the gear is stored) and on display will appear the next gear (2)
6. Repeat for all the gears avaiable 3,4,5,6, and so on
7. Reached the last gear (E.g. 6 gear) and on display will show " 7 " pull the clutch and turn off the engine
8. Set up is finish
9.

NOTE: to validate the set up need to store at least three gears.

Now, start the engine, if the set up is complete will appear on display " r " for 1 second then " 5 " for one second Check if the gears are correct. In case the set up was incorrect you need to reset the Gear indicator .

Reset Procedure:
Turn on the ignition key, the gear indicator show " r " for 1 second
When appear " 5 " immediatly turn off the ignition key, you must repeat this procedure for five (five) times untill will appear on display " P " instead of " r " . wait untill the digit " 1 " will appear on display , at this time all the data stored previously will be lost.

Ganganzeige für *Yamaha*

Haftungsausschluss: Versuchen Sie nicht das Produkt zu installieren, wenn Sie über keine grundlegenden mechanischen Fähigkeiten verfügen. GPT Engineering und seine Vertreiber haften nicht für Verlust oder Beschädigung durch unsachgemäße Installation. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Schritt 1

Entfernen Sie den Sitz und den Kraftstofftank. Bei den meisten Yamaha Modellen sind alle Verbindungen unter dem Tank platziert.

Schritt 2

Suchen Sie den Geschwindigkeitssensor Koppler.
Der Geschwindigkeitssensor ist in der Regel auf der Oberseite des Getriebes.
Der 3 polige Geschwindigkeitssensor Koppler, ist 20-40 cm vom Sensor entfernt.
Der Stecker ist in der Regel unter dem Tank zugänglich oder nach dem Entfernen der Seitenverkleidung.
Wenn der Tachometer durch die Bewegung des Vorderrads angetrieben wird, ist der Geschwindigkeitssensor Koppler häufig in der Frontscheinwerfer Maske.
Wenn Sie Zweifel haben, überprüfen Sie das Motorrad-Servicehandbuch oder fragen Sie Ihren Händler nach dem Standort des Geschwindigkeitssensor Kopplers.

Kontrolle:
Trennen Sie den Geschwindigkeitssensor Koppler. Die Räder drehen sich, während die Zündung an ist. Der Tachometer sollte „0“ anzeigen, falls ja, schalten Sie die Zündung aus und gehen Sie zum nächsten Schritt über.
Wenn der Tacho eine andere Geschwindigkeit als „0“ anzeigt, haben Sie nicht die richtige Verbindung zum Koppler getrennt und sollten das nochmals überprüfen.

Schritt 3

Nachdem Sie den Geschwindigkeitssensor Koppler abgesteckt haben, stecken Sie die beiden männlichen und weiblichen 3-poligen GI GPT Anschlüsse an. Stellen Sie sicher, dass die Stecker vollständig eingesetzt sind.

Schritt 4

Finden Sie den 2-poligen natur (oder schwarz) farbigen Stecker des Kurbelwellenpositionssensors. Aus dem Kurbelgehäuse stehen 2 Drähte raus: einer ist grau, der andere in der Regel schwarz/blau – überprüfen Sie die Farben an den beiden Seiten des Steckers. (Wenn Sie Zweifel haben, führen Sie eine temporäre Verbindung, z.B. mit einer dünnen Nadel her, um die Steckverbindung zu überprüfen).
Der 2-polige Stecker ist in der Regel unter dem Tank.

Hinweis für XVS 1100 Modelle: Finden und Verwenden Sie Orangen (Zündspule Draht)

Schritt 5

Ziehen Sie die schwarze Kabelhülle in der Nähe des 2-poligen Steckers ab, so dass etwa 3 cm von dem grauen Kabel/Draht freigelegt sind.

Schritt 6

Verbinden Sie das gelbe GI GPT Kabel mit dem grauen Draht. Verwenden Sie dazu einen Kabelverbinder.

Schritt 7

Verbinden Sie das rote GI GPT Kabel mit einem +12 V Kabel, z.B. am hinteren Bremslichtschalter, welcher unter dem Tank angebracht ist. (2-poliger brauner oder schwarzer Anschlussstecker, braunes Kabel nehmen zum Verbinden) Kabelverbinder verwenden.

Schritt 8

Verbinden Sie jetzt den 4-poligen GPT Ganganzeigen Stecker mit dem Ganganzeigen Display.

Schritt 9

Überprüfen Sie an dieser Stelle ob alles installiert ist und ordnungsgemäß funktioniert, so dass Sie mit der Programmierung beginnen können.

Schritt 10 Programmierung

1. Schalten Sie die Zündung ein und auf dem Display erscheint ein „P“
2. Starten Sie den Motor
3. „P“ verschwindet und die Ziffer „1“ blinkt auf
4. Legen Sie den ersten Gang mit leichter Beschleunigung und bei konstanter Drehzahl ein (2000-3000 U/min.)
5. Eine blinkende LED bedeutet, dass der Gang gespeichert wird und im Display erscheint der nächste Gang
6. Wiederholen Sie dies für alle verfügbaren Gänge (3,4,5,6).
7. Beim Erreichen des letzten Ganges (z.B. 6) erscheint im Display „7“, ziehen Sie die Kupplung und stellen Sie den Motor aus.
8. Die Einrichtung ist beendet.

Hinweis: Um die Einrichtung zu bestätigen ist es notwendig, mindestens drei Gänge zu speichern.

Starten Sie nun den Motor. Wenn die Einrichtung abgeschlossen ist, erscheint auf dem Display für 1 Sekunde „r“, dann "5". Überprüfen Sie, ob die Gänge korrekt sind. Für den Fall, dass die Einrichtung inkorrekt ist, müssen Sie die Ganganzeige zurücksetzen.

Reset Verfahren:

Schalten Sie die Zündung ein. Die Ganganzeige zeigt für 1 Sekunde "r". Schalten Sie die Zündung sofort aus, wenn "5“ erscheint. Wiederholen Sie diesen Vorgang 5 Mal, bis im Display „P“ statt „r“ erscheint. Warten Sie bis die Ziffer „1“ erscheint. In diesem Moment werden alle zuvor gespeicherten Daten gelöscht.